

**Київський міський комітет ЛКСМУ  
Київський Палац піонерів та школярів  
Міський Клуб інтернаціональної дружби**

*До 50-річчя присвоєння піонерській та комсомольській  
організаціям імені В. І. Лєніна*



**«По Дніпру-Славутичу»**

(Перший етап заочної експедиції

**„Хвилі Дніпра приймає Дунай“**

для учнів 5—8 класів)

## Ю Н І Д Р У З І !

Здавна Дніпро служить спілкуванню і дружбі між трьома братніми народами. Він простягнувся з півночі на південь на 2285 км і тече по території Російської Федерації (485 км), Білоруської РСР (595 км), Української РСР (1205 км).

Скільки складено легенд, пісень та оповідань, які оспівують Дніпро-Славутич! З яким захопленням тисячі мандрівників подорожують по його здеркальній гладі, милуються краєвидами червінних берегів, велетенських новобудов, заплав, проток, луків... Там, де ходив Т. Г. Шевченко, „де Дніпро і кручі“, виникли Канівська ГЕС і Канівське море, де колись збирались запорожці, — виріс велетень „Запоріжсталь“...

На деякий час ми теж будемо мандрівниками. Наша подорож буде уявною, але її мета — дуже конкретна і цікава.

Ми познайомимось з великими досягненнями братніх народів у IX п'ятиріччі, з їх натхненною працею, заглянемо в майбутнє великого Дніпра, який працюватиме на комунізм.

Ось чому ми пропонуємо юним інтернаціоналістам, учням 5—8 класів, створити екіпажі в своїх школах (в складі 30—40 чоловік в кожному екіпажі). Розподілити обов'язки між членами екіпажу (обрати капітана, його помічника, рульового боцмана, тощо), присвоїти кожному відповідне звання, формою одягу, завести вахтовий журнал, дати назву своєму катеру

Хай на трасу захоплюючої подорожі вийде піонерська флотилія юних інтернаціоналістів, складена з катерів, які швартуватимуться у затоках шкіл Києва та області.

Керувати флотилією надано право міському Клубу інтернаціональної дружби. Помічниками штабу флотилії будуть ради дружин, які очолять екіпажі своїх шкіл.

Штаб флотилії пропонує всім екіпажам з 1 лютого по 15 травня 1973 р. пройти такі умовні пункти:

1. Бухта „Славутич-розповідач“
2. Рейс „Зірке око“
3. Маяк „Вічний вогонь“
4. Шлюз „Ану відгадай“
5. Клуб „Мореходка“.

Нотатки штабу флотилії до окремих завдань:

1. Бухтою «Славутич-розповідач» може стати класна кімната, бібліотека, музей, тощо, де члени екіпажу ретельно ознайомляться з стародавніми легендами та билинами, в яких головна дійова особа — Дніпро-Славутич.

Про все почуте треба записати у вахтовому журналі.

2. Щоб не розгубитись у дорозі, особливо в рейсі «Зірке око», кожному екіпажу надається право володіти чарівним біноклем, який наближає предмети і дає можливість на багато років заглянути вперед.

— Починати рейс «Зірке око» необхідно з верхів'я Дніпра та його приток: Десни, Прип'яті, Сули, Березіни, Сожу, Псла, Росі, Ворскли, Інгульця, Тетерева.

— На всьому шляху вести спостереження і фіксувати в бортовому журналі всі виявлені новобудови дев'ятої п'ятирічки, зміни в промисловості, сільському господарстві, культурі. Із зібраних матеріалів оформити альбом «Новобудови IX п'ятирічки».

— Скласти схематичну карту Дніпра з каскадом ГЕС та інших потужних станцій, що даватимуть країні струм, заглянути в майбутнє Дніпра.

— Встановити зв'язки та зібрати відомості про цікаві справи шкільних піонерських і комсомольських організацій РРФСР, Білорусії та України на честь 50-річчя присвоєння цим організаціям імені В. І. Леніна.

3. На шляху подорожі лежать Смоленськ і Брянськ, фортеця-герой Брест і Орша, Гомель і місто герой-Київ, Канів і Трипілля та багато інших пам'ятних місць, де є могили Невідомого Солдата.

Катери мандрівників не можуть пройти повз ці місця, не віддавши салюта тим, хто загинув в ім'я щастя радянського народу.

Маяки «Вічного вогню» висвітлюють імена, що викарбовані на граніті: Константин Заслонов, Станко Димитров, М. Ф. Ватутін, комсомольці Трипілля, Аркадій Гайдар, Вітя Коробков — ось далеко не повний список героїв.

— Зібрати матеріали про людей, які віддали своє життя за свободу і незалежність нашої країни, зустрітися з учасниками Великої Вітчизняної війни, прочитати книжки і переглянути фільми — важливе завдання учасників експедиції.

4. «Ану відгадай» — так названо в нашій подорожі один із шлюзів, який повинні пройти всі катери. Але шлюз відкриється тільки тому катеру, екіпаж якого відповість на такі запитання:

— де і коли був збудований перший пароплав на Дніпрі?

— між якими містами і коли відкрито першу пасажирську лінію на Дніпрі?

— де лежать порт, озеро і острів, названі ім'ям В. І. Леніна?

— які місця на Дніпрі відвідав Т. Г. Шевченко і що там написав?

— в яких місцях радянські воїни форсували Дніпро?

— в якому селі збереглися до наших днів «Дуб Шевченко» і «Сосна Гоголя»?

— яке місто на Дніпрі називають «Місто російської поезії»?

— які канали збудовані на Дніпрі?

— коли Київ стане портом п'яти морів?

— в якому місті на притоці Дніпра будується атомна електростанція? Що ви знаєте про цю новобудову?

— в яких місцях біля Дніпра створено зрошувальну систему. Що вона дає народному господарству?

— в якому місті (басейні Дніпра) будують катери типу «Ракета»?

— в яких країнах можна побувати, коли відкриється водна туристська лінія Київ — Відень?

5. Клуб «Мореходка» створюється на базі одного або кількох екіпажів. В клубі треба зустрітися з бувалими моряками, які допоможуть юним мандрівникам «ходити по компасу», взяти морські вузли, сигналізувати прапорами, знати «азбуку річки» (що таке червоні і білі бакени, річкові буї, перевальні, створні, сигнальні, ходові знаки, перекати, тощо).

Моряки — життєрадісні люди. Вони дружать з піснями та іграми. Клуб «Мореходка» допоможе учасникам експедиції розучити улюблені пісні про Дніпро, а також ігри «Усі нагору», «Згорнути паруси», «Людина за бортом», «Гарпунери», «Два пароплави», «Підняти якорі».

Штаб флотилії

### Підведення попередніх підсумків та відзначення п е р е м о ж ц і в

На трасу переможців вийдуть ті катери, які подолають шторм і тумани, обминуть мілину і перекати, виконають усі завдання.

Щоб цього домогтися, треба чітко спланувати свою подорож, тримати постійний зв'язок з штабом флотилії, який міститься в Клубі інтернаціональної дружби міського Палацу піонерів (вул. Січневого повстання, 13, кімната 244, телефон 93-74-04).

Штаб флотилії кожну п'ятницю приймає рапорти від екіпажів про наслідки подорожі, а також надає допомогу по виконанню наступних завдань.

Щомісячно (кожну третю п'ятницю о 16 год.) у кінолекційному залі Палацу піонерів підводяться попередні підсумки експедиції,

у першій половині травня 1973 р. — остаточні підсумки, які визначають переможців.

Екіпажі, які посядуть призові місця, будуть нагороджені Грамотами Обкому і Міськкому комсомолу та подарунками. Для них буде організовано пароплавну екскурсію по Дніпру.

Команди, які не посядуть призових місць, але добре попрацюють, будуть відзначені Грамотами міського Палацу піонерів та призами.

Всі учасники експедиції одержать картку-дозвіл на участь у подорожі по Дунаю в 1973 — 74 навчальному році.

З найкращих капітанів або їх помічників, а також членів міського Клубу інтернаціональної дружби буде створено загін, який здійснить подорож по Дніпру (від Києва до Херсона), відвідає місто-герой Одесу.

*Щасливого плавання, юні романтики!*

*Нових пошуків і знахідок, світлих радощів та відкриттів на великому і чудовому шляху.*

Київський міський комітет ЛКСМУ  
Київський Палад піонерів та школярів  
Міський Клуб інтернаціональної дружби

*ШМУ № 139*

*ш. - 203*